

Série Ten

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout* :	10,98 m	36'0"
• Longueur coque :	9,98 m	32'9"
• Largeur hors tout :	4,00 m	13'1"
• Largeur coque :	3,98 m	13'1"
• Déplacement lège CE :	7 450 kg	16,420 lbs
• Tirant d'air** :	3,62 m	11'11"
• Tirant d'air*** :	7,64 m	25'1"
• Tirant d'eau :	1,00 m	3'3"
• Réservoir carburant :	800 L	211 US Gal
• Réservoir d'eau :	320 L	85 US Gal
• Puissance moteur maximum :	1 x 425 CV	1 x 425 HP
• Homologation moteur maxi :	425 CV	425 HP

* (avec plateforme de bain arrière)

** (avec mât replié)

*** (avec mât à poste)

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BENETEAU POWER
- Architecture intérieure : M. JOUBERT & B. NIVELT

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes
- Catégorie D - 11 personnes

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Gelcoat blanc
- Contre moule de coque structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre)

Profil :

- Carène semi planante
- Liston de protection de la coque en inox

PONT

Composition :

- Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa)
- Contre moule structurel en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre)
- Gelcoat blanc
- Antidérapant type pointe de diamant

ÉQUIPEMENT DE PONT

Porte de coupée sur tribord

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave inox
- Davier et bascule inox
- 6 Taquets d'amarrage (L 300 mm / 12")
- Martyrs inox
- 1 Baille à mouillage équipée d'auto-videurs - Capots de fermeture

PROTECTIONS HUMAINES

- Mains courantes dans cockpit
- Balcon avant ouvert en inox

COCKPIT

- Cockpit auto-videur
- 1 Coffre en fond de cockpit verrouillable et assisté par des vérins gaz
- Boîte à gaz
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Portillon de cockpit sur le tableau arrière
- 4 Receveurs Tallon Marine®
- Plateforme de bain bordée inox et polyester lattée en bois massif naturel
- 1 Échelle de bain inox, à poste
- 1 Porte d'accès au passavant depuis le cockpit avec hublot teinté gris

FLY BRIDGE

- Flybridge auto-videur
- Échelle d'accès au flybridge en inox avec marches en bois massif naturel et mains courantes inox
- Trappe d'accès en polyester avec vérin à gaz
- Pare brise PMMA teinté gris
- Balcon en inox ceinturant la partie arrière du flybridge
- Mât, support feux de navigation, Radar, Antennes et projecteur de pont
- Console de pilotage avec tableau de bord intégrant : Commandes électriques moteur*, Commande guindeau électrique, Propulseur* et Flaps
- Indicateur de jauge carburant
- Indicateur d'angle de barre
- Emplacement pour électronique de navigation
- Volant inox
- Compas de route
- Direction hydraulique
- Corne de brume
- Prise 12 V
- 1 Siège pilote réglable - Sellerie PVC Woven Beige
- Salon de flybridge sur bâbord composé d'une banquette en L avec rangements intégrés et d'une table en bois massif naturel amovible
- Sellerie PVC Woven Beige

* suivant options

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Mahogany
- Planchers stratifiés type parquet
- Sellerie Taupe

SALON

Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'5"

- Canapé convertible en couchage double (1,20 x 2,00 m / 3'11" x 6'7")
- Table de salon en bois vernis réglable en hauteur et basculante
- 2 Fauteuils metteur en scène
- Ouvrants latéraux en verre teinté gris et cadre aluminium laqué noir
- Meubles de rangement
- Équipets
- Baie arrière coulissante 3 vantaux avec encadrement aluminium laqué noir
- Épontille en inox
- Lecteur CD / MP3, USB, IPOD®, Télécommande
- 2 haut-parleurs dans la timonerie et 2 haut-parleurs dans le cockpit

CUISINE

Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'5"

Cuisine en U - Comprend :

- Plan de travail
- 2 Éviers inox avec mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
- Plaque de cuisson 2 feux et four gaz
- Réfrigérateur 130 L à ouverture frontale (Alimentation 220 V / 12 V)
- Tiroir à couverts
- Rangements
- Poubelle

POSTE DE PILOTAGE

- Banquette double pilote et copilote
- Banquette double pilote et copilote - Sellerie PVC Arredo
- Réhausseur de plancher amovible
- Rangements sous la banquette pilote
- Porte latérale coulissante avec accès direct au passavant, À tribord
- Pare brise en verre transparent avec encadrements aluminium, laqué noir
- 3 Essuie glace électriques
- Lave glace
- Désembueur
- Porte d'accès au passavant
- Vitrage fixe teinté gris avec encadrement aluminium laqué noir et équipé de rideaux
- Tableau de bord avec large emplacement pour recevoir électronique de navigation
- Cadres moteurs : Comptes tours, Jauge à carburant, Alarmes, Indicateur d'angle de barre, Indicateur de flaps
- Commande guindeau électrique*
- Commande "Propulseur d'étrave et de poupe"
- Feux de navigation
- Corne de brume
- Commande moteur
- Volant
- Compas de route
- Prise 12 V

* suivant options

SALLE D'EAU (TRIBORD)

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Salle d'eau entièrement contre moulée
- Miroir
- Meuble haut, Meuble bas
- Pompe électrique évacuation eau de douche
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 1 Hublot ouvrant avec rideau
- WC électrique Quiet flush
- Vasque
- Robinet mitigeur
- Réserve rigide eaux noires 88 L / 23 US Gal
- Porte papier toilette chromé
- Support verre avec son verre
- Rideau de douche

CABINE PROPRIÉTAIRE (AVANT)

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

- Couchage double (1,99 x 1,60 m / 6'6" x 5'3")
- Matelas marin
- Miroir
- 2 Penderies dont une avec étagères
- Grands rangements sous le couchage
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation

CABINE PASSAGERS (BÂBORD)

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Lits superposés (0,72 x 1,85 m / 2'4" x 6'1")
- Matelas marin
- Meuble bas
- Rangements sous le couchage
- 1 Panneau ouvrant de roof avec store moustiquaire intégré
- 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation

MOTORISATION

- Propulsion ligne d'arbre
- Hélice 5 pales
- Mono motorisation Cummins® QSB6.71 425 CV / HP (313 kW)
- Filtre à carburant avec décanteur
- Filtre à eau de mer
- Salle des machines isolée par mousse à forte densité 40 mm / 1-½" d'épaisseur
- Prises d'air pour refroidissement de la cale moteur, sur le pont
- Extincteur
- Nable de remplissage réservoir de carburant inox
- Réservoirs de carburant en aluminium (Capacité = 800 L / 211 US Gal)
- Système de direction : Safran suspendu, en inox
- Direction hydraulique
- Flaps électriques
- Propulseur d'étrave Quick BTQ 185 65 12

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V / 220 V
- Prise de quai 220 V
- 2 Batteries moteur 12 V 50 Ah
- 1 Batterie servitudes 12 V 140
- Chargeur batteries
- 2 Prises 12 V
- Éclairage intérieur (Plafonniers, liseuses)
- Éclairage extérieur (Feux de navigation, Feu de mouillage, Spots de cockpit)

PLOMBERIE

- 1 Pompe de cale manuelle (Cockpit)
- 1 Pompe de cale électrique automatique
- Groupe d'eau pour mise sous pression du circuit eau chaude / froide
- Chauffe eau 25 L / 7 US Gal fonctionnant sur échangeur moteur et 220 V
- Nable de remplissage du réservoir d'eau inox
- 1 Réservoir d'eau rotomoulé 320 L / 85 US Gal
- 1 Réservoir eaux grises 320 L / 85 US Gal (en option)

FINITIONS

	AVANTAGE	ELEGANCE
Guindeau électrique 1 000 W	■	■
Projecteur de pont	■	■
Bôme de charge aluminium laqué blanc	■	■
Pompe de lavage de pont	■	■
Prise de quai eau douce avec limiteur de pression	■	■
Matelas bain de soleil avant sellerie PVC Woven Beige	■	■
TV écran plat 22" LED + Lecteur DVD / Lecteur MP3 Fusion® s700 - dans le carré	■	■
1 Écran multifonctions e97 - Traceur - Sondeur couleur - GPS en timonerie		■
1 Écran multifonctions e95 au fly		■
Pilote automatique p70R		■

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC

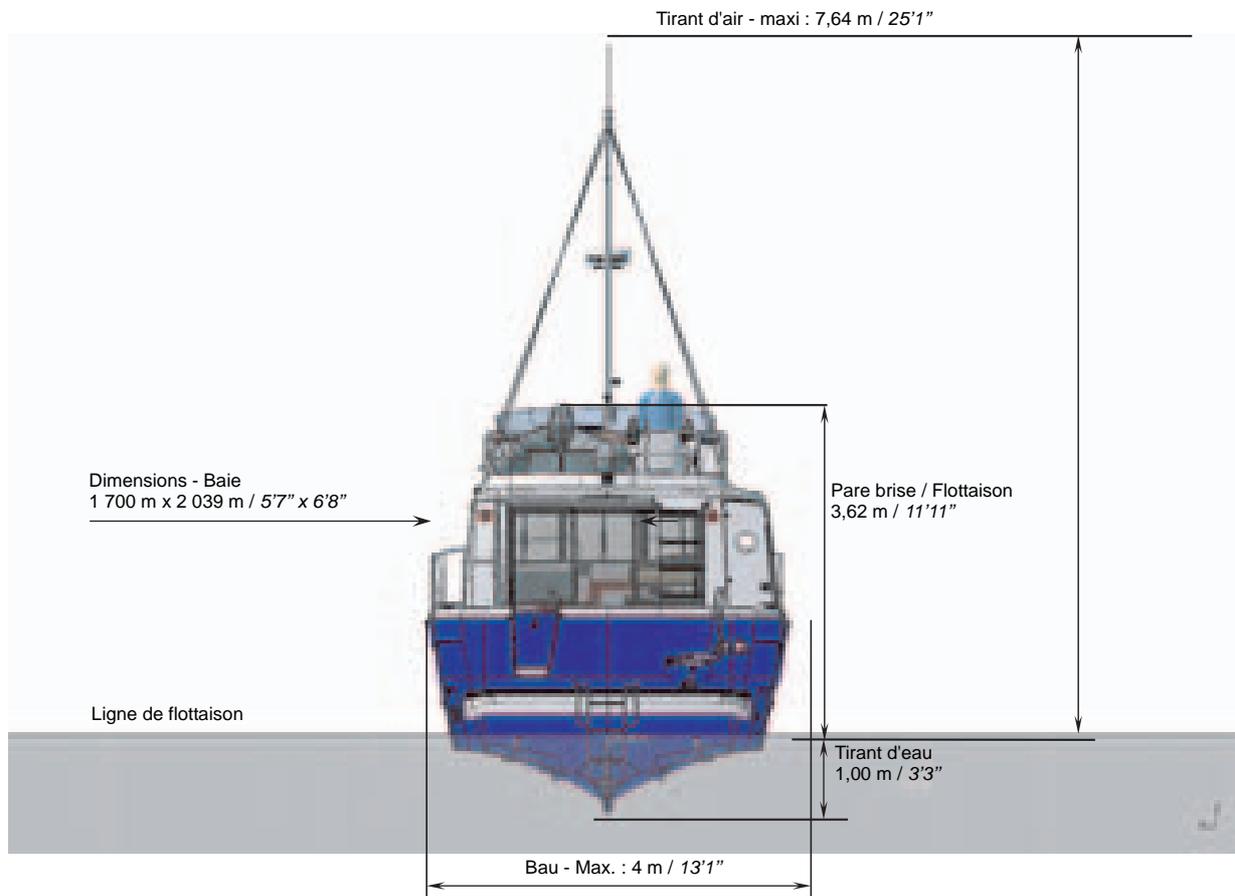
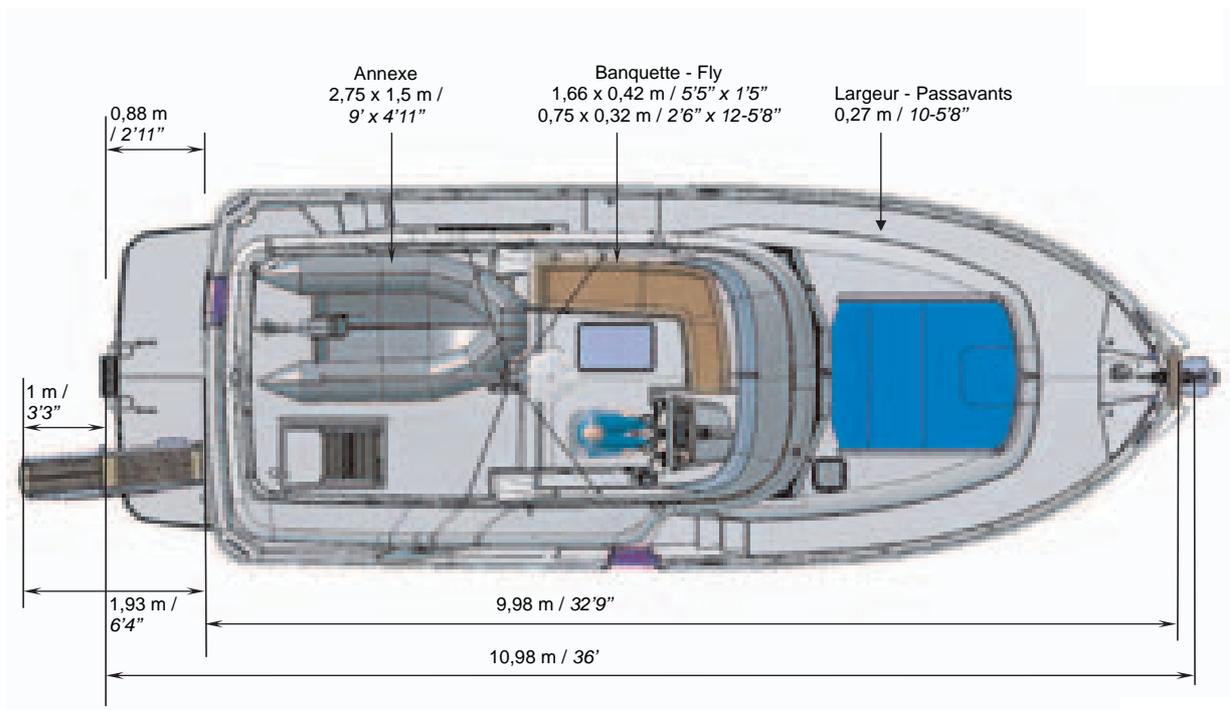
- Radar digital 4 kW 48 NM
- VHF RAYMARINE® couplé au système transpondeur AIS 650

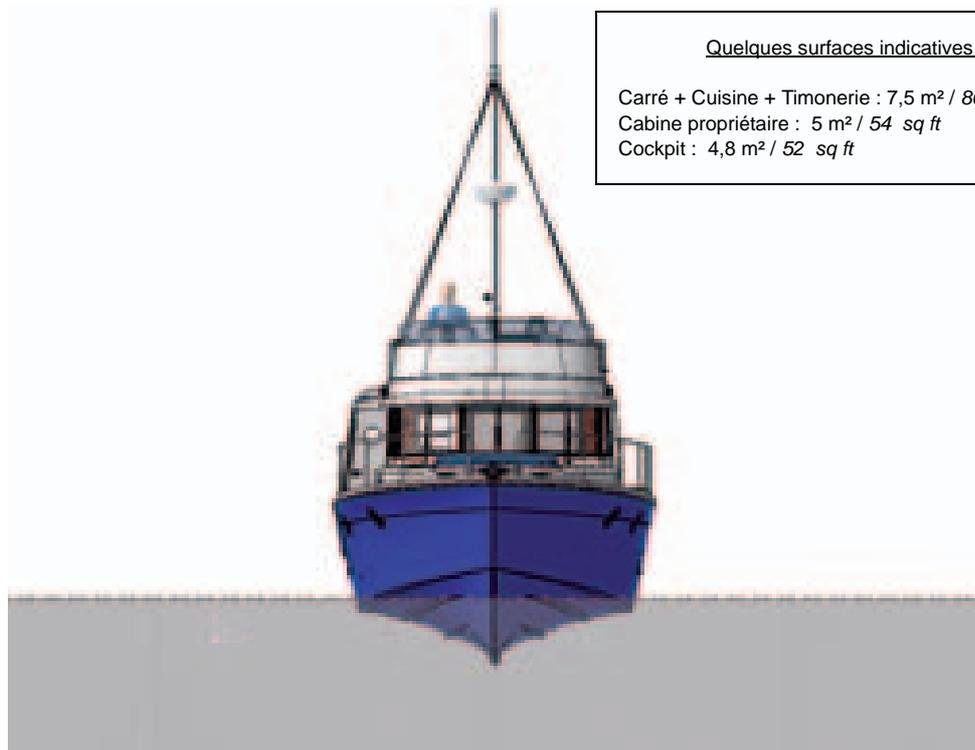
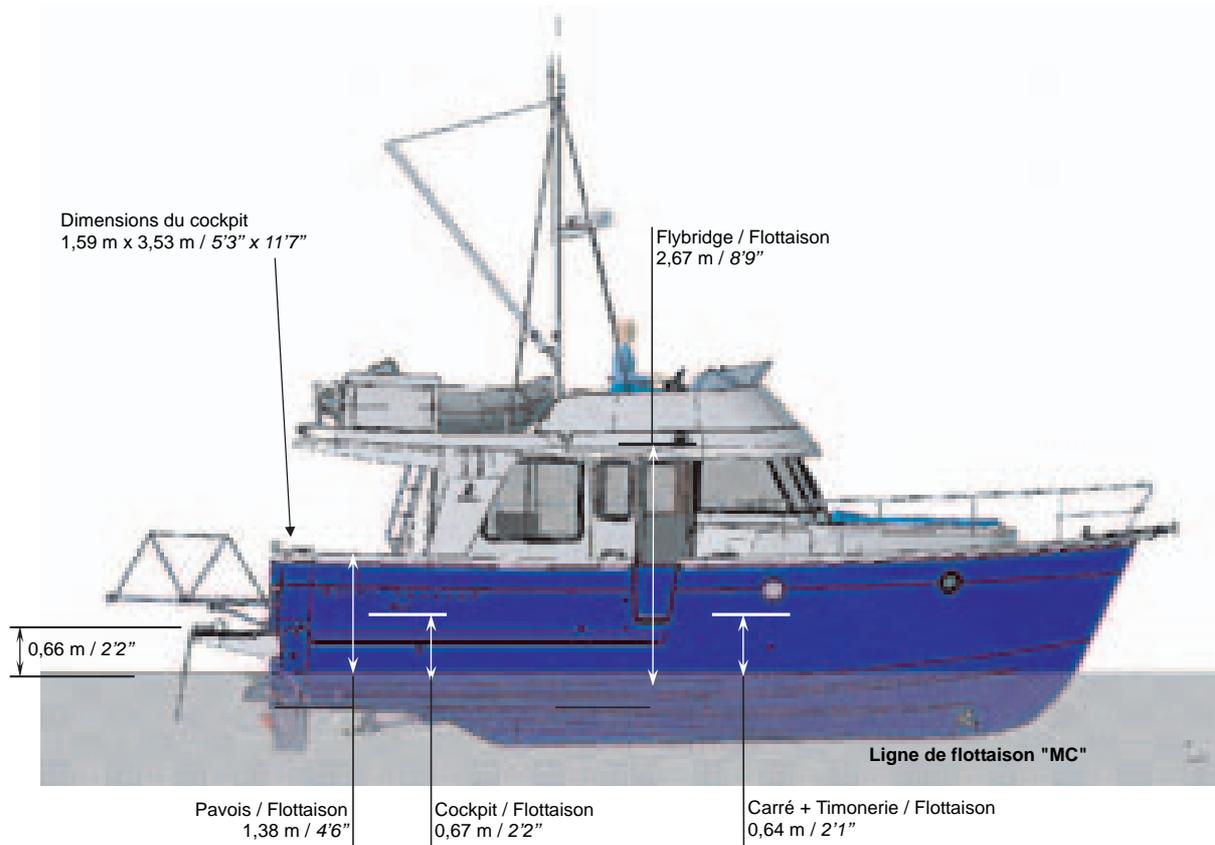
AUTRES OPTIONS

- Kit mouillage complet (Ancre 16 kg / 35 lbs - 4 amarres - 6 Pare battages)
- Passerelle hydraulique
- Fermeture arrière cockpit Dune ou Silver (Au choix)
- Bimini flybridge Dune ou Silver (Au choix) + Cagnard
- Cockpit et passavant tribord lattés en bois massif naturel
- Rideaux extérieurs de timonerie Sunworker - blancs
- Propulseur de poupe Quick BTQ 185 65 12 - 2 Postes
- Générateur électrique 6 kVA - 220V / 50 Hz - avec cocon
- Climatisation à air 220 V (16 000 BTU en timonerie + 6 000 BTU pour chaque cabine)
- Chauffage fuel air pulsé
- Four Grill Micro-ondes 220 V (en remplacement du four gaz)
- Lave-vaisselle 220 V - 5 personnes
- Ice Maker - 220V / 50 Hz
- Coque bleu acier
- Coque gris perle
- Moquette Corail dans la timonerie
- Moquette Corail (2 cabines + Coursive)
- TV écran plat LED 22" + Lecteur DVD / Lecteur MP3 Fusion® s600 dans cabine propriétaire
- Écran e125 intérieur en timonerie en lieu et place du e95
- Pré-disposition réception satellite TV
- Caméra thermique T300 Raymarine
- Sellerie carré "Tissus"
- Sellerie carré "PVC"
- Sellerie carré "Ultraleather Promessa"
- Sellerie carré "Cuir"
- Banquette de cockpit en L + Coussins
- Moustiquaires, Porte latérale + Baie arrière
- Rideau de séparation : Carré / Cuisine
- Sellerie extérieure PVC Woven Beige, PVC Diamante Storm, PVC Bi-ton Diamante Storm/Snow
- Kit vaisselle 6 personnes
- Caméra thermique
- Pré-disposition réception satellite TV
- Écran multifonctions e127 en timonerie (en remplacement du e97)



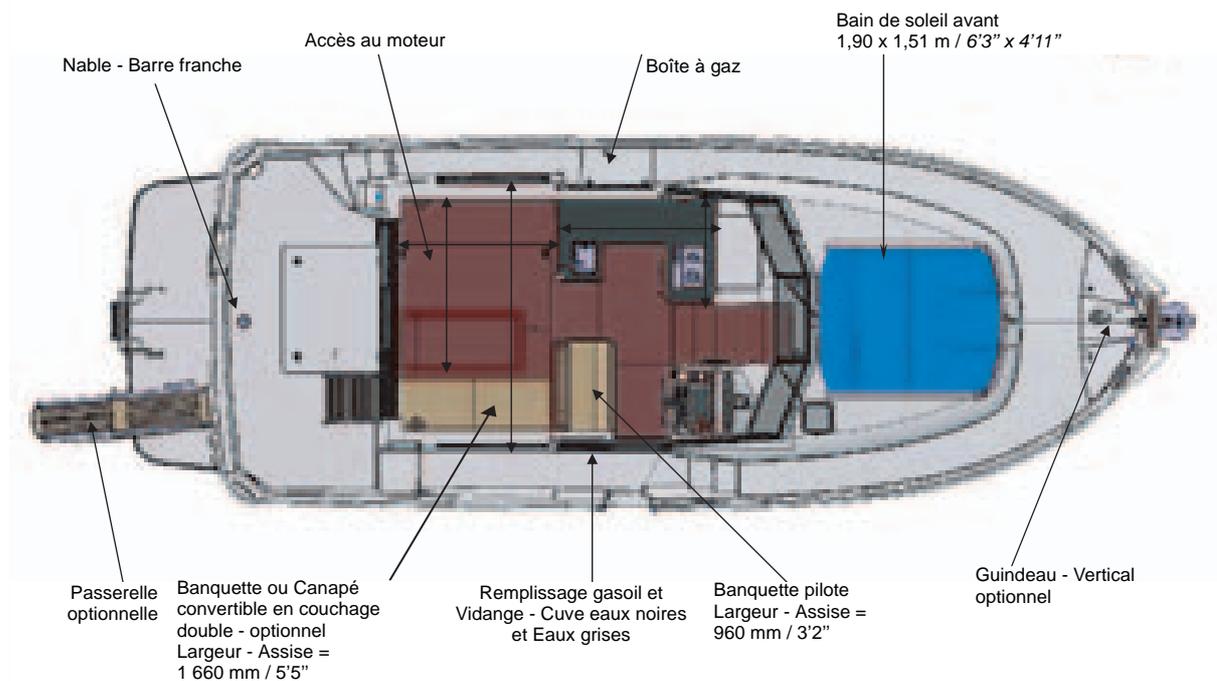
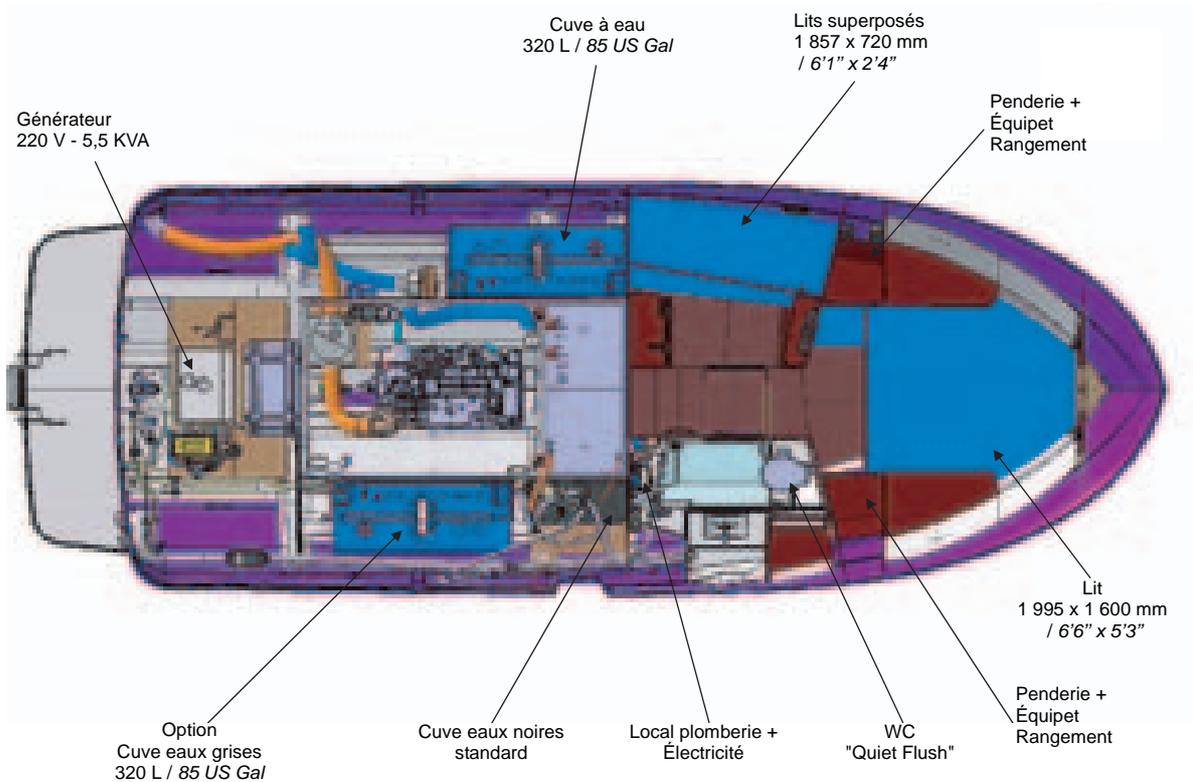
Amérique/Export : Les puissances électriques et les équipements standards ou optionnels peuvent être différents selon les spécificités du pays. Ils seront adaptés par votre concessionnaire.





Quelques surfaces indicatives brutes :

Carré + Cuisine + Timonerie : 7,5 m² / 80 sq ft
 Cabine propriétaire : 5 m² / 54 sq ft
 Cockpit : 4,8 m² / 52 sq ft



**CUMMINS 425 CV Diesel / Hp Diesel**Caractéristiques / Specifications :

1 moteur / 1 engine

Inverseur / Reverser 2,5 / 1

Hélice 4 pales / Propeller 4 blades 26 X 27,5

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested:
9432 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / Total consumption in liter an hour
600	4,0 Nds	2,8 l
800	5,0 Nds	3,3 l
1000	6,1 Nds	4,8 l
1200	7,2 Nds	6,5 l
1400	7,9 Nds	10,0 l
1600	8,6 Nds	14,5 l
1800	9,3 Nds	19,5 l
2000	10,6 Nds	29,6 l
2200	11,7 Nds	35,6 l
2400	14,0 Nds	44,1 l
2600	16,0 Nds	52,4 l
2800	17,8 Nds	62,7 l
3000	20,5 Nds	75,8 l
3050	21,0 Nds	77,9 l

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /

Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. /

New hull, wind : 10 knots, sea not rough. No antifouling



Swift Trawler 34



Vivre comme sur une île
et faire du Swift Trawler 34
son port d'attache.

Live the island life and make
the Swift Trawler 34 your
home port.



Vivere come su un'isola e
trasformare il Swift Trawler 34
in un incantevole lido.

Vivir como en una isla y hacer
del Swift Trawler 34 su puerto
de amarre.



Das Meer ist unsere Insel,
die Swift Trawler 34 unser
Heimathafen.

34





Des proportions séduisantes, une carène très marine, des espaces de vie nombreux : le Swift Trawler 34 est conçu pour la haute mer et la vie au mouillage. Une autre façon de vivre la mer et le voyage.



Irresistible proportions, a hull designed to take everything the sea has to offer and a lot of liveboard space: the Swift Trawler 34 is designed for the high seas and for life at anchor. A totally new way of experiencing the sea and travel.



Proposiciones seductoras, una carena muy marinera, numerosos espacios habitables : el Swift Trawler 34 está concebido para alta mar y la vida en fondeo. Otra forma de vivir el mar y el viaje.

Ausgewogenen Proportionen, extrem seetüchtiges Unterwasserschiff, jede Menge Wohnraum: Auf hoher See ist die Swift Trawler 34 ebenso an ihrem Platz wie vor Anker. Und Sie haben mehr vom Leben und Reisen auf dem Meer.

34





34



34



Surprenante hauteur sous barrots et volumes très épanouis pour un navire de 34 pieds : l'intérieur respire et le carré s'offre un sofa-convertible.

With surprisingly generous headroom and so much space for a 34-footer, the interior offers real room to breathe and a saloon that boasts a sofa bed.



Sorprendente altezza interna e volumi estremamente ampi per una barca di 34 piedi : interni spaziosi e quadrato che offre un comodo divano trasformabile in cuccetta.



Sorprendente altura bajo baos y volúmenes plenamente desarrollados para un barco de 34 pies: el interior ventilado y el salón ofrece un sofá convertible.

Bei so erstaunlich viel Kopf- und Wohnraum auf nur 34 Fuß Länge kann man unter Deck durchatmen und es sich auf dem Schlafsofa in der Kajüte gut gehen lassen.

34





Un confort à bord entièrement dédié au bien être : deux véritables cabines, isolation acoustique renforcée, rangements nombreux et astucieux.

Onboard comfort that's totally devoted to well-being: two real cabins, improved sound insulation and a full range of clever storage solutions.

Un confort a bordo completamente dedicato al benessere : due vere e proprie cabine, miglior isolamento acustico, numerosi alloggiamenti.

Un confort a bordo interamente dedicato al bienestar: dos verdaderos camarotes, aislamiento acústico reforzado, numerosas y astuciosas estibas.

Bordkomfort zum Wohlfühlen: zwei vollwertige Kabinen, verstärkte Schallisolierung, und jede Menge durchdachte Stauraumlösungen.

34

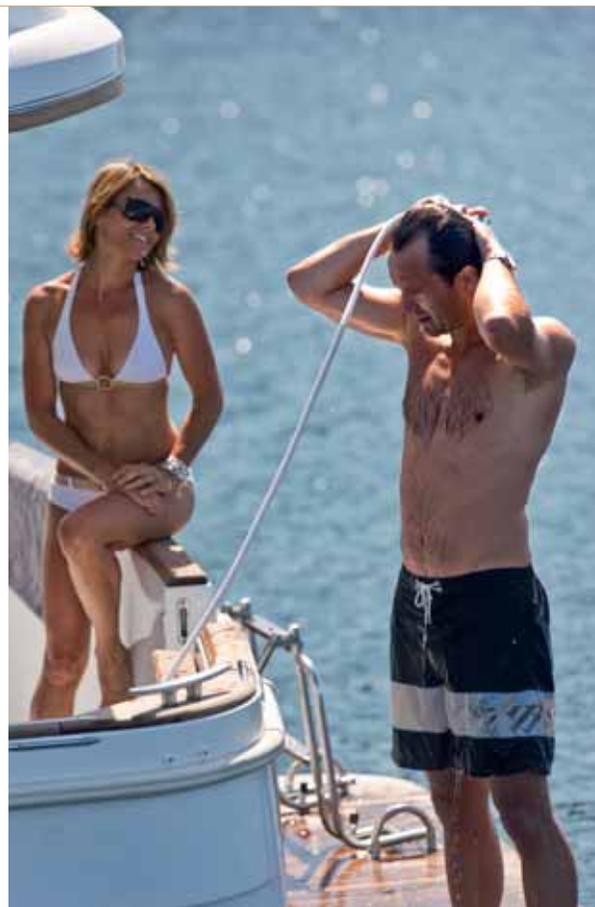




34



34



34

SWIFT TRAWLER
34



34



Architectes navals - <i>Design</i> - Architetti navale - <i>Arquitectos naval</i> - Designer	BENETEAU Power - JOUBERT-NIVELT Design
Architecture et design intérieur - <i>Interior layout and design</i> - Architettura e design interni - <i>Arquitectura y diseño interior</i> - Gestaltung und Innendesign	Pierre FRUTSCHI
Longueur hors tout* - <i>Length overall*</i> - Lunghezza fuori tutto* - <i>Eslora total*</i> - Länge über Alles*	11,14 m / 36.55 ft
Longueur de coque - <i>Hull length</i> - Lunghezza scafo - <i>Eslora de casco</i> - Rumpflänge	9,99 m / 32.78 ft
Largeur de coque - <i>Hull beam</i> - Baglio scafo e baglio max - <i>Manga máxima</i> - Breite max	4,00 m / 13.12 ft
Déplacement lège - <i>Light displacement</i> - Dislocamento - <i>Desplazamiento en rosca</i> - Verdrängung	7 471 kg / 16 470 lb
Tirant d'air** - <i>Air draught**</i> - Punto max altezza** - <i>Altura sobre flotación**</i> - Höhe über Wasserlinie**	7,64 m / 25.07 ft
Tirant d'eau - <i>Draught</i> - Pescaggio - <i>Calado</i> - Tiefgang	1,00 m / 3.28 ft
Capacité carburant - <i>Fuel capacity</i> - Serbatoio carburante - <i>Depósito carburante</i> - Treibstofftank	800 l / 211.36 us gal
Capacité d'eau - <i>Water capacity</i> - Serbatoio acqua - <i>Depósito agua</i> - Frischwassertank	320 l / 84.54 us gal
Vitesse maxi - <i>Maximum speed</i> - Velocità massima - <i>Velocidad máxima</i> - Höchstgeschwindigkeit	21 nœuds / knots / nodi / nudos / Knoten
Vitesse de croisière - <i>Cruising speed</i> - Velocità di crociera - <i>Velocidad de crucero</i> - Marschgeschwindigkeit	18 nœuds / knots / nodi / nudos / Knoten
Puissance moteur maxi - <i>Maximum engine power</i> - Potenza massima motore - <i>Potencia máxima motor</i> - Maximale Motorleistung	425 CV / hp / PS
Certification CE - <i>CE Certification</i> - CE Certificación - <i>CE certificado</i> - CE-Zertifizierung	B8/C10/D11

* Avec plateforme de bain arrière - *With aft swimming platform* - Piattaforma bagno poppiera - *Con plataforma de baño de popa* - Mit Badeplattform im Heck.

** Avec mât replié - *With mast folded* - Con albero abbassato - *Con mástil plegado* - Mit eingeklapptem Mast.



Swift Trawler 34S